

Próbavonatokhoz kapcsolódó eljárásrend.



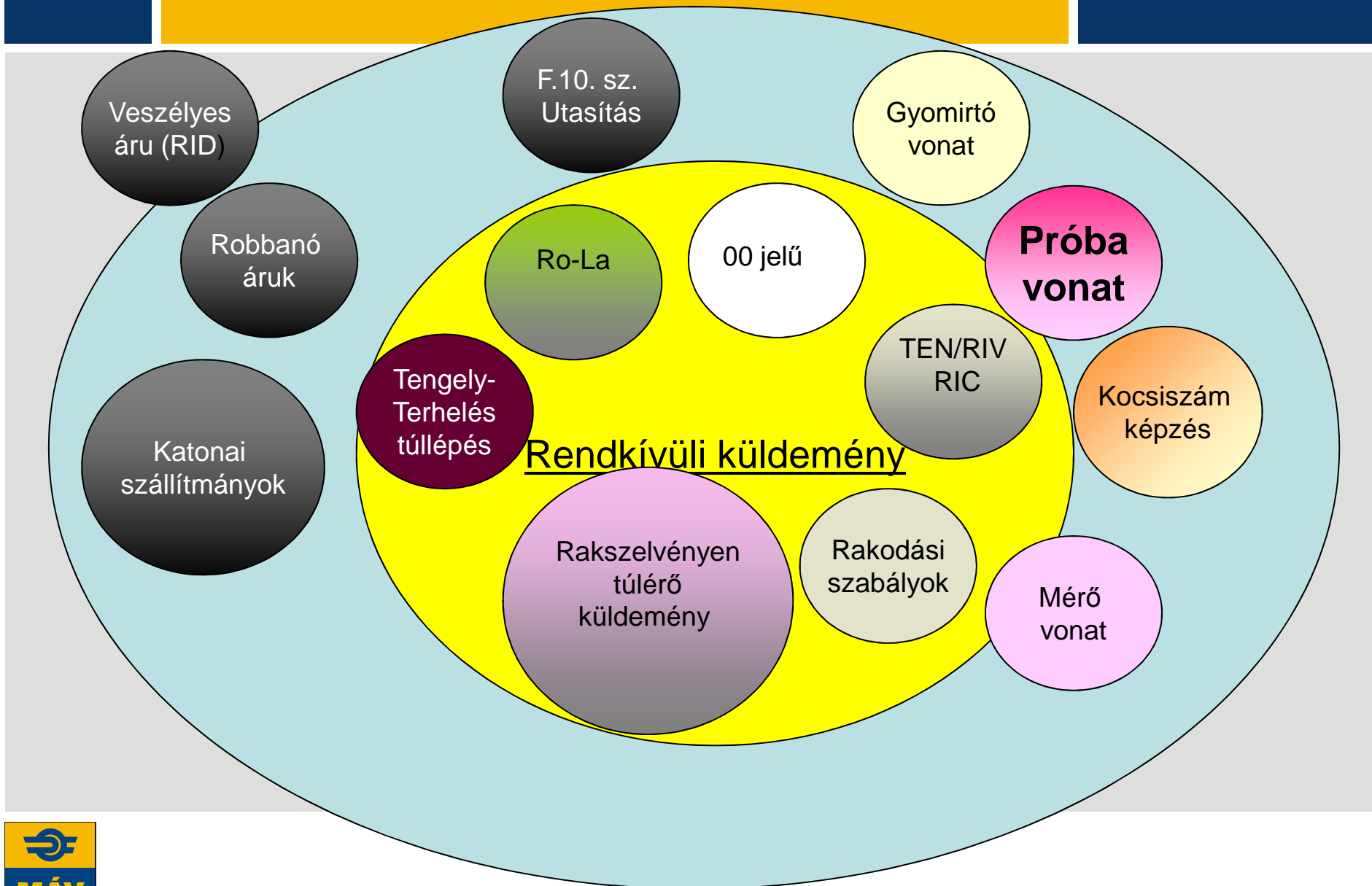
Vajda Zsolt
Nemzetközi rendkívüli küldemények
és katonai szakértő
MÁV Magyar Államvasutak Zrt
Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság
Üzemirányítási Központ
H-1087 Budapest Kerepesi út 16



Tartalom

- Fogalom meghatározások
- Csoportosítás
- Futópróba megrendelése
- Dokumentumok
- Kiadványozási folyamat
- Üzembe helyezési engedély
- „Hosszú” kocsik közlekedése
- Átmenő képességi jellel nem rendelkező járművek továbbítása

Üzemirányítási Központ feladatköre



Fogalom meghatározás

- **Próbavonat:**

A vasúti járművek üzembe helyezése, engedélyezése, bejáratása, beszabályozása, üzemi vizsgálata, javítás utáni átadás-átvétele, illetve a vasúti járművek, valamint a vasúti pálya és berendezései kölcsönhatásának vizsgálata és mérése céljából forgalomba helyezett vonat.



Csoportosítás forgalmi szempontból

Egyszerű próbavonat:

Az előírt sebesség nem nagyobb sem a pályára, sem a járműre engedélyezett sebességnél, valamint egyéb különleges előírások nincsenek.



Különleges próbavonat:

A nagy sebesség vagy más ok miatt az általánostól eltérő, külön engedélyezési feltételekkel közlekedtethető, továbbá, amely a vonat menetrendjében előírt sebességgel vagy áthaladással történő közlekedéssel biztosítja a próba sikerét.

- Engedélyezett sebesség túllépés pályára illetve a járművekre,
- A próbavonat közlekedése befolyásolhatja a biztosító berendezés, távközlő berendezések üzemszerű működését,

Különleges próbavonat

- A vonatot a nyílt pályán megosztják- leakasztásos próba



Különleges próbavonatot

- A próbavonatot, illetve próbamoszdony, fékmoszdonyal közlekedik, amely visszatáplálás útján biztosítja a vonatterhelést.



Különleges próbavonat

- NKH által előírt próbavonat gyártási, átadási, kísérleti próba.
- Ellenőrző fékútméréses futópróba, helyszíni kiértékeléssel, a megállás után a vonat a nyílt pályán tartózkodik.
- A próbavonat hátul működő mozdonnyal, vezérlő kocsi nélkül, csak távközlési kapcsolattal közlekedik. Az egyszerűsített vezetőállással ellátott mérőkocsi ebből a szempontból vezérlő kocsinak minősül.
- A próbavonat közlekedése során a hatályos utasításoktól eltérően közlekedik.

Különleges próbavonat

- A próbavonat vasúti járművek üzembehelyezési engedélyezése céljából közlekedik.
- A próbavonatnál fékkísérletek miatt az érvényes előírások nem minden vonatkozásban tarthatók be.
- A próbavonatban közlekedő új típusú illetve kísérleti járművekre futástechnikai vizsgálatokkal még nincs meghatározva az engedélyezett legnagyobb sebesség.



Csoportosítás rendeltetésük szerint

Hatósági próbavonat:

A hatóság előírásainak figyelembe vételével üzembe helyezési, engedélyezési céllal.

Gyártási próbavonat:

A vasúti járművek bejáratása, beszabályozása, üzemi vizsgálata céljából közlekednek.

Átadási próbavonat:

Az új járművek átadása céljából közlekednek.

Javítási próbavonat:

Bejáratás, javítás utáni átvétel céljából közlekedik.



Csoportosítás rendeltetésük szerint

Kísérleti próbavonat:

A vonat egy vagy több járműve a vasúti pálya, a villamos felsővezetéki berendezés meghatározott műszaki jellemzőinek, illetve ezek környezettel kapcsolatos kölcsönhatásainak vizsgálata, mérése illetve meghatározása céljából közlekednek.



Megrendelés

- Megrendelés írásban,
a „Próbavonat bevezetési kérelem”igénylő nyomtatvány kitöltésével.
- Ha szükséges, akkor „Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme” nyomtatvány kitöltése.
- **Egyszerű próba esetében legalább 3, különleges próba esetében legalább 6 nappal korábban kell megrendelni.**

Próbavonat bevezetési kérelem

1	Kérelmező szervezet				
1a	<u>Kérelem azonosító</u> / Kérelmező elérhetősége		E-mail/Fax:	Tel:	
1b	Kérelmező neve				
2	Kérelem beadás ideje		Mellékletek száma		
2b	<u>Kérelem módosítás I/N</u>		Hivatkozott kérelemazonosító		
3	Próbavonat típusa üzleti vonat nemek szerint (<u>x-el</u> bejelölve)				
	Egyszerű motorvonati próbavonat	EMPR		Különleges motorvonati próbavonat	KMPR
	Egyszerű személykocsi próbavonat	ESzPR		Különleges személykocsi próbavonat	KSzPR
	Teherkocsi próbavonat	PRÁ		Különleges teherkocsi próbavonat	KPRÁ
	Egyszerű mozdonypróba vonat	EPRB		Különleges mozdonypróba vonat	KPRB
3a	Próbavonat rendeltetés szerinti megnevezése				
4	Közlekedés napja/időszak				
5	Műszaki próbavezető neve				
5a	Elérhetősége				
6	<u>Résztevő vasúti jármű(vek)</u> pályaszáma				
6a	<u>Jármű(vek) eng. sebessége</u>		Próbavonat hossza (m)		
7	Próbavonat tervezett maximális sebessége (km/h)				
	A próbavonat útvonalára engedélyezett általános fékúttól eltérő fékút /m/				
8	Próbavonat útvonala	kiutalt menetvonal	Próbavonat útvonala	kiutalt menetvonal	

8				
9	További kísérő személyzet megrendelése I/N			
	Forgalmi		Pályagazdálkodási	Biztosító berendezési
	Villamos felsővezetéki		Egyéb	
10	Kombinált próbavonat esetén egyszerű/különleges próbavonat esetében a vonat nemek elhatárolása állomásköz <u>-tól/-ig</u> bontásban			
11	A próbavonat technológia leírása, ill. a várható zavartatás mértékének megjelölése			
12	Felsővezeték hálózat egyedüli igénybevételének igénye			
	A pályára engedélyezett sebesség túllépése			I / N
	Megállás/sebességcsökkentés jelzőnél/egyéb infrastruktúra berendezésnél zavartatás vizsgálata céljából. (menetidő többlet <5 / >5 perc)			I / N
	Megállásos fékút mérés			I / N
	Leakasztásos fékút mérés			I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.			I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.			I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.			I / N

Kitöltési útmutató

☒ Kötelezően kitöltendő pontok: Szürke színnel kiemelt rovatok

1a	a kérelmező által rögzített nyilvántartási / azonosító szám
2	Mellékletek száma, a kérelemhez csatolt okmányok, csatolmányok darabszáma
2b	A módosítási szándék megjelölése. (Igen/Nem) A módosítandó eredeti kérelem hivatkozási száma
3	Próba típusa Üzleti vonat nemek szerint
3a	Próbavonatrendeltetés szerinti megnevezése az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 29.1.2. sz. pont szerint.
4	Több napon át történő próbavonat időszakának megadása / naptól-napig /
8	A kiutalt, és elfogadott menetvonal engedélyszámok felsorolása. Amennyiben a menetvonal később kerül kiutalásra, akkor a kiutalt engedélyszámok megadásával utólag pótolni kell.
9	Próbavonat közlekedése során előírt további kísérő személyzet megrendelése, a szervezeti egység rövid megnevezése, pl. PTK FO. Bp. (Kísérő személyek szükségességéről előzetes egyeztetésre van lehetőség.)
10	Próbavonat a teljes közlekedési útvonalon egy kiutalt menetvonal iktatószám alapján, egy adott vonalszakaszon, szakaszokon eltérő módon – egyszerű/különleges vonatként – közlekedik.
11	A próbavonat közlekedése során alkalmazott technológiai leírása a várható zavartatás mértékének megjelölésével.
12	Amennyiben az egyedi feltételek megjelölésre kerülnek, szükséges a 11 sz. pontban részletes technológia leírás megadása a állomás/állomásköz zavartatás megnevezésével, és a mértékegységnek megfelelő megjelölés alkalmazásával

Megjegyzés:

A próbavonat technológiájának leírását egy külön mellékletként csatolhatják a kérelemhez amennyiben azt egyéb paraméterek indokolják.

A próba technológiájának ismertetésekor, a lehetőségekhez képest meg kell adni:

- a vonatforgalmat zavaró események helyét, mint például a nyíltvonali fékútmérések esetében a tervezett állomásközoeket, és sebességtartományokat;
- az állomások forgalmi technológiáját zavaró műszaki eseményeket, mint például az állomás egy meghatározott vágányán történő közlekedés, egyes főjelzők továbbhaladást megtiltó jelzése mellett történő rendkívüli áthaladás, illetve hívó jelzés kivezérlése után a jelző melletti elhaladás;
- váltóközvetben megállás, majd újra indulás, stb. adatokat is.



Elbírálási segédlet

№	A próbavonatok közlekedtetésének technológiája	Egyszerű	Különleges	Rendkívüli küldemény	Szabályo- zást nem igényel
		próbavonaton	nem próbavonaton		
1.	NKH által előírt próbavonaton gyártási, átadási, kísérleti próba		x		
2.	Ellenőrző fékút méréses futópróba, helyszíni kiértékeléssel, a megállás után a vonat a nyílt pályán tartózkodik.		x		
3.	A próbavonaton sebessége nagyobb, mint a pályára, illetve a próbában résztvevő járművekre engedélyezett legnagyobb sebesség		x		
4.	A próbavonaton közlekedése a biztosítóberendezési, vagy távközlési berendezések üzemszerű működését befolyásolják.		x		
5.	A próbavonaton, illetve próbamozdony, fékmozdonyal közlekedik, amely visszatáplálás útján biztosítja a vonatterhelést.		x		
6.	A próbavonaton hátul működő mozdonyal, vezérlő kocsi nélkül közlekedik.		x		
7.	A próbavonaton, a próbában résztvevő járművek üzembe helyezési engedélyezése céljából közlekedik.		x		
8.	A próbavonatonban új típusú, illetve kísérleti járművek közlekednek, és még nincs meghatározva az engedélyezett legnagyobb sebesség.		x		
9.	A próbavonaton menetközben a nyílt vonalon megosztják.		x		
10.	A próbavonaton közlekedése során a hatályos utasításoktól eltérően közlekedik.		x		
11.	Hatósági futópróba előtti beállító próbák	x			
12.	Ellenőrző fékút méréses futópróba, helyszíni kiértékelés nélkül, a megállás után a vonat azonnal tovább indul, a zavartatás mértéke kisebb, mint 5 perc	x			
13.	A próbában résztvevő jármű belső alkatrészeinek közlekedés közbeni működésének vizsgálata.	x			
14.	A (iparvágányon) üzemelő) vontatójármű a közforgalmú pályára érvényes üzembe helyezési engedéllyel nem rendelkezik, vonatva, vagy önerőből a járműjavító telephelyre közlekedik.			x	
15.	A (közforgalmú) vontatójármű, vagy motorvonat üzembe helyezési engedély megszerzése céljából vonatva, vagy önerőből a próba kiinduló állomására közlekedik.			x	
	A vontatójármű az érvényes hatósági engedélyt amennyiben				



Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme

„Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme“

Kérelmező:

1a	Aru megnevezése NHM-kód		
1b	Hasonló küldemény (db)	1c*	A küldemény nemzetközi besorolása
2a	Kocsi sorozata ⁽¹⁾		
2b	Nemzetközi felhasználhatóság ⁽²⁾		
3	Teng. távolság/ forgócsapsaptáv*		mm
4	Teng. táv. a forg. vázban ^{(3)*}		mm
5	Tengelyszám*	6	Kocsi hossza ütközők között* (mm)
7	Kocsi saját tömege*(t)	8	Aru tömege (t)
7+8	Együttes tömeg*	9	Métereinkénti tömeg (t/m)
10	Tengelyterhelés (t)	11	Aru hossza (mm)

A küldemény kritikus pontjai⁽⁴⁾

Pontok	12a		12b		13		14		15		16		17		18	
	Távolság a kocsi közepétől		Sinkorona feletti magasság		Távolság a szélső tengelytől vagy forgócsaptól		Dinamikus pótlék *		Ivpótlék sugár esetén		Tengelyszélesség a vágány közepétől (12+16+17)					
	egyk oldalán	másik oldalán			"ni" (befeje)	"na" (kifeje)	mm		∞ m *	250 m *	∞ m *	250 m *				
	mm	mm	mm		mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm		mm	
A																
B																
C																
D																
E																
F																
G																

19	Megjegyzés a rakományra *: <ul style="list-style-type: none"> - Nem rakszelvényen túlerő. - Megjegyzések a kritikus pontokra: ⁽⁵⁾ - Az aru adatai: - Az aru tömegközéppontja: ⁽⁶⁾ - Különleges rakodási előírások: 		
20a	Feladó (Neve és Címe):		
20b	Vasút vállalat(ok) (állomástól – állomásig)		
21	Feladási állomás:		
22	Rendeltetési állomás:		
23	A feladó által kért továbbítási útvonal: ⁽⁷⁾		
24	Továbbítás * <u>tehervonatban</u> különmenetben önerőből ⁽⁸⁾ <u>Vmax</u> km/h		
25	Vámoló állomás:	26	Atrakó kikötő:
27a	Atvevő (neve és címe):		
27b	Költségviselő (neve és címe):		
28*	Megjegyzések a vasúti kocsira, illetve a járműre: <ul style="list-style-type: none"> a) Normal-tengelyter, tengelyterhelés túllépése b) Miért nem viseli a kocsi RIV/RIC feliratot c) Műszaki adatok a padlómagasságra, kerékre, hordképességre. stb. d) Műszaki adatok a fékre e) Egyéb üzemi adatok f) Megengedett sebesség rakotton, illetve üresen. 		

29	Fuvarozási előírások: ⁽⁹⁾ <ul style="list-style-type: none"> - Rakományt földelni kell-e? - Továbbítás: (vontatva, önerőből és pilótával) - Besorolás: (mozdony után első kocsként, utánfutóként) - Gurítani, szalasztani, gurítódombra felhúzni: (TILOS) - Kocsi-csoportban (nem megbontható) - (További üzemi előírások) 		
30*	Az „O” b árcával megjelölt rakomány kritikus..... pontjának a menetirány jobb/bal ⁽⁸⁾ oldalán kell állnia az átadó állomáson?		
31*	Korábbi engedélyszámok:		
32	Várható feladási nap:	33	Szerződésszám:
34	További adatok: ⁽¹⁰⁾		
35	Továbbítási feltételek megadása:		
36	Kiegészítések a feladási vasút/vasútvállalat részére:		
37	CIM 27. fejezet szerint a fuvarozási határidő nem garantált.		
38a	Fuvardíjszámításért felelős:		
38b	Pályavasúti költségszámítás:		
38c	Fuvardíj: ⁽¹¹⁾		
Magyarázat			
* Tetszőleges			
(1) Sorozatjel, típusszám, sülyesztett kocsknál a vázlatrajz, stb., védőkocsi, közvetítőkocsi, stb.			
(2) RIV/RIC jel, különleges RIV jel, nincs jelzés			
(3) Csak forgóváz kocsknál. Összetett forgóváz kocsknál meg kell adni a (p),(p),(p).			
(4) Csak rakszelvény túllépésnél			
(5) Pld. : kritikus pontok egyenessel ívesen kötve			
(6) Tömegközéppont koordinátái magasság / szélesség/hosszúság			
(7) Javasolt határállomások/átrakóállomások			
(8) A nem megfelelő szó törölendő			
(9) Az engedélyező által meghatározott fuvarozási feltételek és egyéb előírások			
(10) (szállítmányszám, különleges előírások stb.) Csak az UIC 502-3 döntvény szerinti nyomtávútváltás/átrakások forgalom esetén			
(11) Fuvarozás különleges feltételeiből – műszaki kísérés, villamos felsővezeték feszültségmentesítése, sebességkorlátozás, stb. – adódó többletfuvardíj (százalékos) meghatározása.			

További tudnivalók az űrlap kiegészítéséhez

1. A vasúti kocsira vonatkozó adatokat a csak abban az esetben kell kitölteni, ha a fuvarozáshoz felhasználni kívánt kocsi sorozatát, padlómagasságát stb. ismeri. Ellenkező esetben a keresztmetszeti és oldalnézeti méreteket H=1300 mm maximális padlómagasságának megfelelően kell megadni.
2. A küldemény keresztmetszeti rajzát, oldalnézetét és felülnézetét színes vonallal kell berajzolni. A szöveges adatokat ki kell tölteni. A keresztmetszetet léptékhelyesen, az oldal- és felülnézetet arányhelyesen kell felrajzolni. A rakomány mértékadó-pontjait oldalirányban a vágányközéptől, magassági irányban a sín felső élétől számított mértékkel kell beméretezni.
3. A küldemény mértékadó körvonala alatt az határoló vonalat kell érteni, amely a küldemény egyes keresztmetszetek a rakszelvényből legnagyobb mértékben kinyúló részeiből tevődik össze. A mértékadó körvonal egyes pontjai a rakomány azon pontjai, amelyek azonos magasságban a kocsitengelytől legtávolabb esnek és, azonos szélességben a sínfej felett legnagyobb távolságban vannak.
4. Az egyes pontokat összekötő vonalakat a küldemény körvonalának megfelelően kell felrajzolni. A mértékadó körvonal egyes pontjai és a pontokat összekötő vonalak egy olyan - változó keresztmetszetű rakomány esetén a valóságban nem létező - szelvényt alkotnak, amelyeknek alapján a fuvarozás lehetőségét és feltételeit az engedélyező vasút határozza meg.
5. Ha a rakomány tömegközéppontját a vázlatokon fel kell tüntetni.
6. Ha a rakomány a forgócsapon (kéttengelyű kocsknál a tengelyen) a kocsi vége felé túlnyúlik, a túlnyúlás mértékét az oldalnézetben fel kell tüntetni.
7. A kitöltött nyomtatványt a vasút vállalat fuvaroztató aláírásával – ha van, bélyegzőnyomatával - köteles ellátni.

Futási bizonylat

VV Logója

.....sz. FUTÁSI BIZONYLAT Bescheinigung der Lauffähigkeit

A jármű pályaszáma/azonosító száma <i>Fahrzeugnummer / oder Kennzeichnung</i>							
Gyártási év <i>Baujahr</i>	Tulajdonos <i>Eigentümer</i>						
Műszaki jellemzők <i>Technische Parameter</i>							
1. Tengely elrendezése <i>Radanordnung</i>							
2. Ütközők közötti hossz <i>Langs über Puffer</i>	mm						
3. Szélső tengelyek távolsága <i>Abstand der äußeren Radachsen</i>	mm						
4. Forgócsap távolság <i>Drehzapfenabstand</i>	mm						
5. Szélső tengelytávolság a forgóvázakban <i>Abstand im Drehgestell</i>	mm						
6. Saját tömeg <i>Eigengewicht</i>	kg						
7. Méterenkénti tömeg <i>Metergewicht</i>	t/m						
8. Legnagyobb tengelyterhelés <i>Größte Radlast</i>	t						
9. Kerékpár méretek <i>Das Ausmaß des Radsatz</i>	E	D	Sd	Sh	Rt	dk	mm
10. Vonó- és ütközőkészülék <i>Zug- und Stoßvorrichtung</i>							
11. Ütköző magasság a sínkorona felett <i>Pufferhöhe über SO</i>	mm						
12. Fékberendezés <i>Bremsvorrichtung</i>							
13. Fügelembe vehető féksúly <i>Brmsgewicht</i>	Kézi <i>Hand</i>	T <i>Q</i>	SZ <i>P</i>	R <i>R</i>	R+ <i>Mg</i>		t
14. Legnagyobb magasság a sínkorona felett <i>Größte Höhe über SO</i>	mm						
15. Legnagyobb felszélesség <i>Größte halbe Breite</i>	mm						
16. Megengedett max. sebesség <i>Zulässige Höchstgeschwindigkeit</i>	km/h						
17. Bejárható legkisebb ív sugara <i>Kleinste Bogenhalbmesser</i>	m						
18. Fuvarozási útvonal <i>Beförderungsweg</i>							
19. A továbbítás módja: önérejeből, vonatra sorolva <i>Beförderungsart selbstfahrend im Zug gereiht</i>							
20. A továbbítás tartamára leszerelendő alkatrészek <i>Abmontierende Teile</i>							
21. További feltételek <i>Weitere Bedingungen</i>							
A jármű a megtartott vizsgálat alapján próba futásokat végezhet, közlekedhet: <i>Der Fahrzeug darf aufgrund der abgehaltenen Überprüfung Laufproben durchführen.</i>							
<input type="checkbox"/> besorolási korlátozás nélkül <input type="checkbox"/> utánfutóként besorozva <input type="checkbox"/> utolsó fékező kocsikéle besorozva <i>Einstellung ohne Beschränkungen</i> <i>als Schlußhafter</i> <i>Vor dem letzten Wagen mit aktiver Bremse</i>							
Felhasználható <i>Gültig bis</i>	20.....év.....hó.....n-ig						
Kiállítva <i>Ausgestellt</i>	20.....év.....hó.....n						

alírást / Unterschrift

NYILATKOZAT ÉS ELISMERVÉNY Erklärung und Bestätigung

A felsorolt adatok helyességét elismerjük. Tudomásul vesszük, hogy a jármű közlekedtetése kísérleti szállításként minősül, amely a közlekedésbiztonság szempontjából fokozottan veszélyes. A járműgyártó, illetve a tulajdonos felelős a jármű balesetmentes üzemeltetéséért és futóképes állapotáért.

Vállalatunk alkalmazottai kötelesek a vasút alkalmazottainak a közlekedés biztonságát szolgáló utasításait betartatni.

Mintthogy a mi érdekünk a közlekedés lebonyolítása, az ebből eredően előállott mindennemű károsodásért - kivéve, ha az a vasút alkalmazottainak gondatlansága okozataként következett be - felelősséget vállaltunk és ennek alapján a továbbított vasútnak megtérítjük azt az összeget is, amelyet a vasút a baleseti sérülteknek, illetve jogutódainak vagy harmadik személynek bármilyen címen kártérítésként kifizetett.

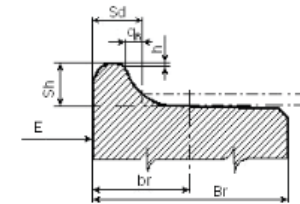
A fentieket tudomásul vettük és a futási bizonylat egy másolati példányát átvettük. A futási bizonylat egy-egy másolata a szállítás, vagy közlekedtetés megrendeléséhez, illetve a fuvarlevélhez csatolandó (illetve a kipróbálásra kerülő járművön helyezendő el).

Die Richtigkeit der Angaben anerkennen wir. Wir nehmen zur Kenntnis, daß den Verkehr des Fahrzeugs als Probebetrieb betrachtet werden soll, der von der Sicht der Verkehrssicherheit größtes Gefahr bildet. Der Hersteller bzw. Der Eigentümer ist verantwortlich für den betriebsicheren und laufsicheren Zustand des Fahrzeugs.

Die Mitarbeiter unserer Firma sind verpflichtet die Anweisungen der Beamten der Eisenbahn, die zur Verkehrssicherheit dienen, einzuhalten.

Da die Abwicklung der Beförderung unserer Interesse ist, anerkennen wir alle Schäden, die verursacht werden, ausgenommen die Fälle, die wegen den Nachlässigkeit der Beamten der Eisenbahn erfolgen. Auf diesem Grund erstatten wir alle Entschädigungen, die für die Verletzten die Eisenbahn, bzw. den Rechtsnachfolger oder Dritten bezahlt werden.

Die obigen haben wir zur Kenntnis genommen ein Exemplar haben wir übernommen. Je ein Exemplar wird zur Bestellung bzw. Zum Frachtbrief beigelegt (bzw. am Fahrzeug angebracht).



Kelt....., 20.....év.....hó.....n
Am.....

cégszerű aláírás, bélyegző
Unterschrift, Stempel

Új Rk kódszámok

- Érvényben lévő szabályozások alapján „06” típusú engedélyeket állítunk ki próbákhoz.

-Az új H6 sz. Utasítás életbe lépése után új Rk kódszámok állnak rendelkezésre a próbavonatok közlekedtetéséhez:

Új Rk kódszámok

- Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény :
- Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatás nélkül **70**
- Mérővonat járművei **73**
- Különleges szabályozás alapján közlekedő küldemények **74**

Új Rk kódszámok

- Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény:
- Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással **71**
- Különleges próbavonatban közlekedő járművek **72**

Kísérő

- A vontató járműre max. 6 fő engedélyezett.
- Műszaki próbavezető szükséges,
- + olyan kísérő, amelyben a próba alatt zavartatás lehetséges.



MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

FELADÓ szervezeti egység: Forgalmi Üzemeltetési Igazgatóság Üzemirányítási Központ ügyintéző: Balázs István	FELADÁS IDEJE (év hó nap): 2016.09.08.
FELADÁS SZÁMA: 869083	Továbbítás módja: <input checked="" type="checkbox"/> Fax <input checked="" type="checkbox"/> E-mail

CÍMZETT:

MÁV ZRT PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
FORGALOMIRÁNYÍTÁSI CSOPORT: BUDAPEST
MŰSZAKI FELÜGYELETI ÉS TECHNOLÓGIAI IGAZGATÓSÁG
TECHNOLÓGIAI KÖZPONT: BUDAPEST

TUDOMÁSUL:

VPE KFT. BUDAPEST

oss@vpe.hu

MÁV-START ZRT. TECHNOLÓGIAI MENEDZSMENT

tech_men_kocsik@mav-start.hu

ÉRTESÍTETT ÁLLOMÁSOK:

SZOLNOK – CEGLÉD – FERENCVÁROS – GYŐR - HEGYESHALOM

Tárgy:

Különleges futópróba keretében tartandó lekasztásos fékűtmérések.

MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft. lekasztásos fékűtmérés-sorozatot tart az Öttevény - Hegyeshalom vonalszakaszon.

A vonó gép minden éberségi és vonatbefolyásoló rendszere a különleges próbák alatt kiiktatandó, és ennek hatástalansága a napi első menetek alatt tesztelendő.

2016. szeptember 9. (péntek)

A MÁV-START Zrt. megrendelésére Szolnok állomáson 14:30-ra a Járműjavítóból kiállításra, illetve összeállításra kerül a mérőszerelvény: 431 – CAF személykocsi – VMK 002, gép Budapest felé.



Portál

MÁV Pályavasúti Intranet > Forgalom

MÁV Pályavasúti Intranet > Pályavasúti hírek > Portál használati segédletek > MÁV-intranet > Linkek >

- Árak
- Állások
- Állásfórumok
- Központi szabályozás
- Szolgálati helyek szabályozásai

Címtár
Keresett személy...

Karrier Portál

Központi Szabályozás

Forgalom

Forgalmi Üzemirányítás

- FOR
- Gyomirtó vonatok
- Határforgalmi dokumentumok
- Határforgalmi statisztika
- Hálózati vágányzári helyzet
- Időleges lassúmenet kimutatások
- Lassúmenet kimutatások
- Lassúmenet kimutatások FOR üzemi adatokkal
- Mérővonatok
- Mozdonyvonatok készre jelentése
- Próbavonatok
- Rendkívüli küldemények engedélye
- Ro-La közlekedés szabályozása

MÁV Pályavasúti Intranet > Forgalom > Központi szabályozás > Forgalmi üzemirányítás > Próbavonatok > Minden dokumentum

MÁV Pályavasúti Intranet > Pályavasúti hírek > Portál használati segédletek > MÁV-intranet > Linkek >

Keresés a webhelyen...

Típus	Név	Módosítva	Módosította
Elérhetőségek táblázata	Egyszerű próbavonatok	2014.07.17. 15:05	Muzslai Róbert
FOR	Különleges próbavonatok	2014.07.17. 15:09	Muzslai Róbert

Típus	Név	Módosítva	Módosította
Elérhetőségek táblázata	2015	2015.12.12. 13:44	Virág Tamás
FOR	2016	2015.12.14. 9:50	Balázs 4 István
Gyomirtó vonatok	Gy.138-66 - 2010	2014.07.17. 15:09	Muzslai Róbert
Hálózati vágányzári helyzet	Gy.138-71 - 2010.doc	2014.07.17. 15:09	Muzslai Róbert
Határforgalmi	MU 7.5-04-01-8V01 Munkautasítás Próbavonatok bevezetése	2014.07.17. 15:09	Muzslai Róbert

Típus	Név	Módosítva	Módosította
	Április	2016.03.30. 8:52	Czékus Lászlóné
	Augusztus	2016.06.28. 9:08	Czékus Lászlóné
	Február	2016.02.01. 6:52	Czékus Lászlóné
	Január	2015.12.14. 9:50	Balázs 4 István
	Július	2016.06.27. 7:49	Kozma 2 Béla
	Június	2016.05.23. 11:06	Czékus Lászlóné
	Május	2016.04.27. 14:20	Czékus Lászlóné
	Március	2016.02.27. 8:19	Czékus Lászlóné
	Szeptember	2016.08.26. 20:42	Czékus Lászlóné

Típus	Név	Módosítva	Módosította
	01	2016.08.26. 20:43	Czékus Lászlóné
	07	2016.08.31. 12:10	Balázs 4 István
	09	2016.09.06. 10:33	Tukszár János
	11	2016.09.08. 14:56	Balázs 4 István
	12	2016.09.08. 14:56	Balázs 4 István
	13	2016.09.08. 14:56	Balázs 4 István
	14	2016.09.07. 10:25	Tukszár János
	15	2016.09.08. 14:56	Balázs 4 István
	16	2016.09.08. 14:57	Balázs 4 István

Típus	Név	Módosítva	Módosította
Elérhetőségek táblázata	869083	2016.09.08. 15:01	Balázs 4 István
FOR	869086	2016.09.08. 16:32	Balázs 4 István





MÁV Zrt Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Üzemirányítási Osztály
Üzemirányítási Központ

Teljesítésigazolás

A Vállalkozó Vasúti Társaság neve:

A Megrendelő neve/kérelemazonosító:

A VVT által igényelt különleges/egyszerű próbavonat közlekedtetése során a Pályavasút az alábbi különleges teljesítéseket az alábbi díj ellenében végzi

sorszám	Hivatkozás, mint pld. MÁV /2016.ÜK	Ft,AFA nélkül			Fizertendő díj (Ft)	
		szolgáltatás	mennyiség	mennyiség egység		egységár
1.	Forgalmi kíséző próbavonathoz (min 4 óra)		0 óra		4 500	0 Ft
2.	Pályagazdálkodási kíséző próbavonathoz (min 4 óra)		0 óra		4 500	0 Ft
3.	Egyéb pályavasúti kíséző próbavonathoz (min 4 óra)		0 óra		4 500	0 Ft
4.	A próbavonat sebessége 160 km/h-nál nagyobb		0 km		600	0 Ft
5.	Önműködő útsorompókat kézikézeléssel le kell zárni		0 állomásköz		5 000	0 Ft
6.	Teljes sorompókat jelzőórel kell fedezni		0 állomásköz		10 000	0 Ft
7.	Átmenő fővágányon a vágányutat érintő tolatások		0 eset		2 000	0 Ft
8.	Állomásfőnöki ügyelet		0 eset		5 000	0 Ft
9.	Állomástávolságban történő közlekedtetés		0 állomásköz		5 000	0 Ft
10.	Ervényes utasításoktól eltérő közlekedés		0 eset		40 000	0 Ft
11.	Alállomási szakasz kizárólagos használata		0 eset		100 000	0 Ft
12.	Külön megállapodás szerinti díj		0 Ft		1	0 Ft
Próbavonat közlekedtetéséhez kapcsolódó szolgáltatások összevont díja						0 Ft

Külön megállapodás szerinti díj esetén tételenkénti elszámolás a felek között nincs.

Budapest, 201...

MÁV Zrt. Forgalmi Üzemviteli
Igazgatóság
Üzemirányítási Központ
1,
1087 Budapest, Kerepesi út 16.

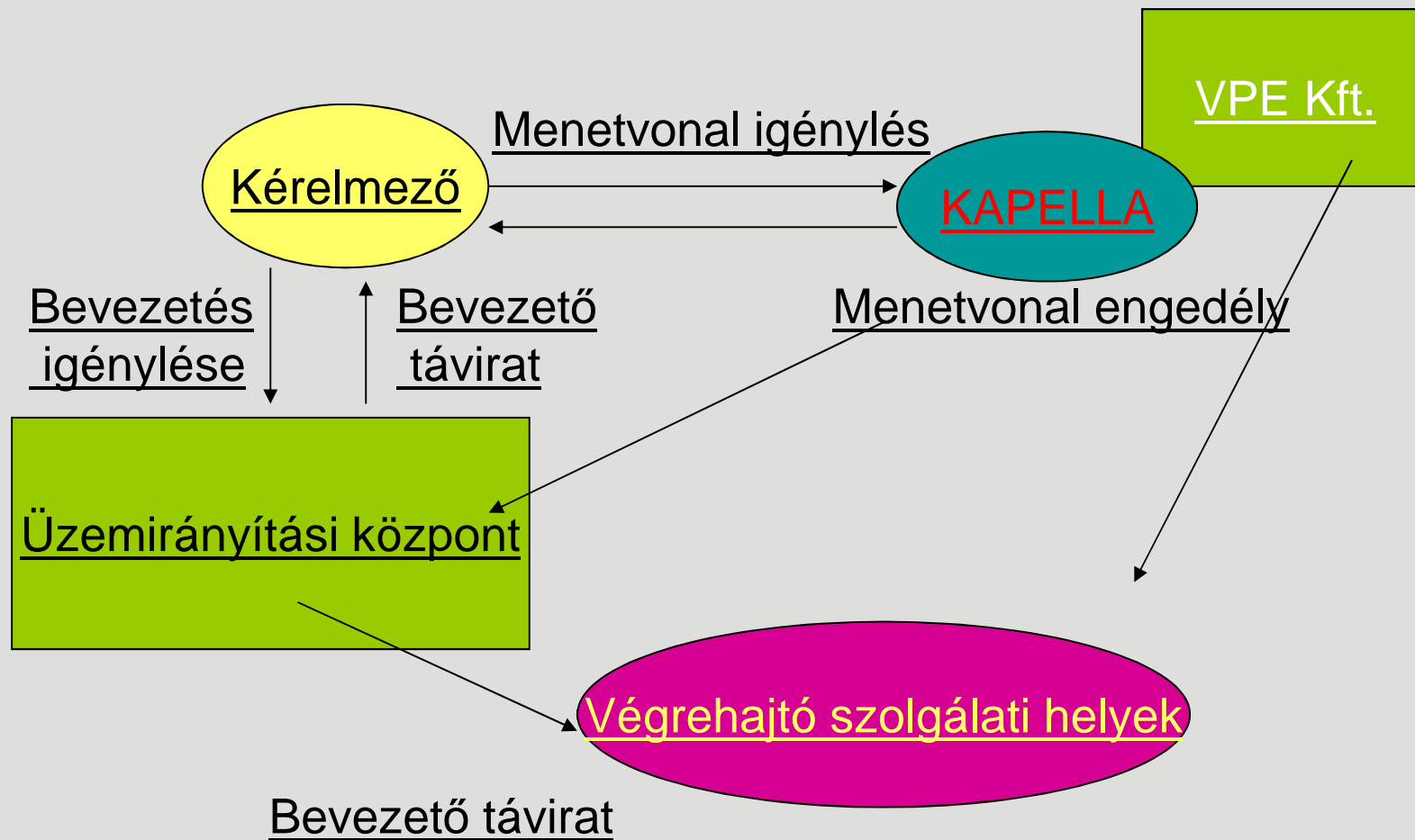
Pályavasút Üzemeltetés (aláírás, bélyegző)

A teljesítés a megrendelés szerint megtörtént

A Pályavasúti teljesítés díját a Hálózati Üzletszabályzat és a Gy.107.-1314/2010 3.sz.módosítás A Pályavasút által nyújtható egyéb szolgáltatások meghirdetett díjait tartalmazza.



Jelenlegi kiadmányozási gyakorlat



Üzembe helyezési engedély

30412

MAGYAR KÖZLÖNY • 2010. évi 197. szám

A nemzeti fejlesztési miniszter 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelete a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 8. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A rendelet hatálya

- 1. §**
- (1) E rendelet határozza meg a vasúti járművek
 - a) üzembehelyezésével kapcsolatos hatósági engedélyekre,
 - b) időszakos hatósági vizsgálatára, valamint
 - c) hatósági nyilvántartására vonatkozó szabályokat.
 - (2) E rendelet hatálya – a sífelvonó kivételével – a vasúti pályahálózaton közlekedő, magyarországi pályaszámmal rendelkező következő járművekre és berendezésekre terjed ki:
 - a) motorvonatok, motorkocsik,
 - b) vontatójárművek,
 - c) személykocsik,
 - d) teherkocsik, ideértve a tehergépkocsik szállítására tervezett járműveket,
 - e) a vasúti pálya, pályahálózat és tartozékai építését és karbantartását szolgáló mobil berendezések,
 - f) csatlakozó és montázszerelvényekbe szerelt járművek



Üzembe helyezési engedély

Olyan vontató jármű esetében, amelynek nincs a közforgalmú pályára érvényes üzembe helyezési engedélye (iparvágányokon üzemelő mozdony 12 jegyű pályaszámmal), telephelyéről járműjavító telephelyre önerejéből közlekedhet önmaga, valamint plusz egy vontatójárművet továbbítva:

- Érvényes Futási bizonylattal és Rk engedéllyel

12 jegyű pályaszámmal nem rendelkező iparvasúti mozdony csak hidegen továbbítható!

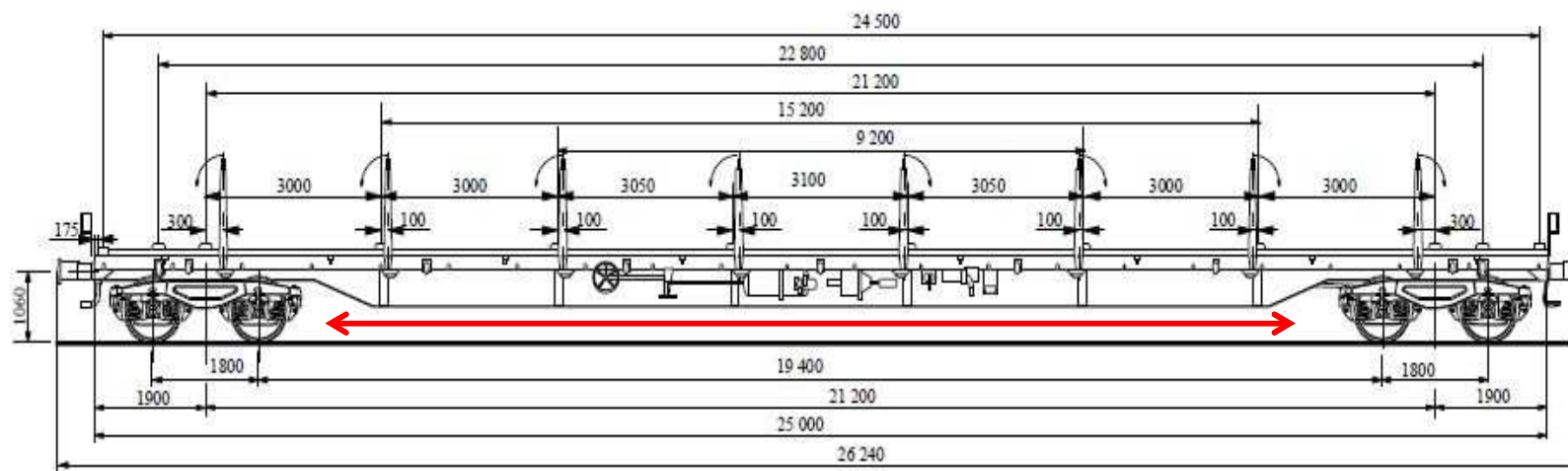
Egyéb esetben önerejéből csak az NKH által kiállított különleges menetengedély és Rk engedély birtokában közlekedhet.

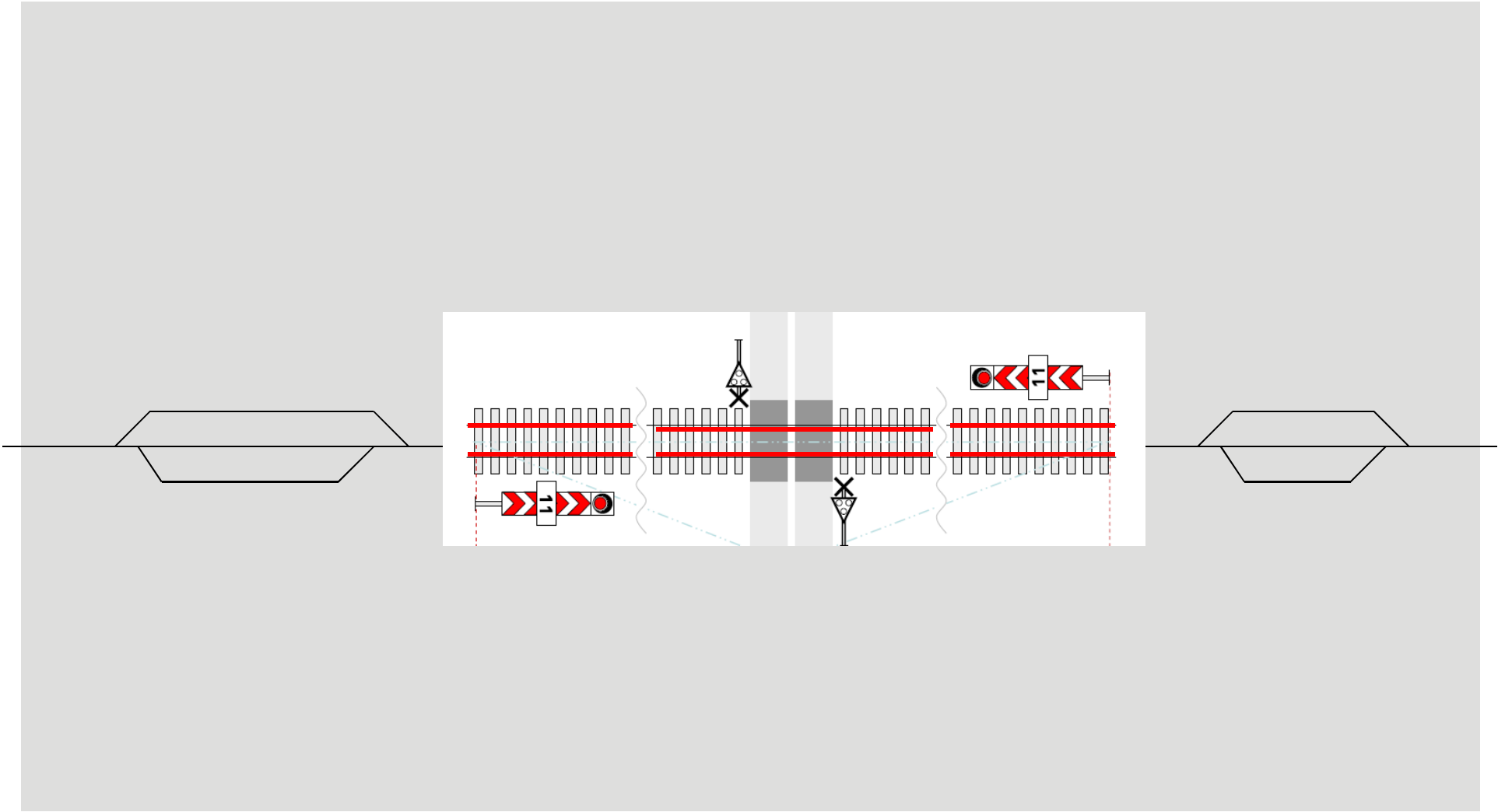
Üzembe helyezési engedély

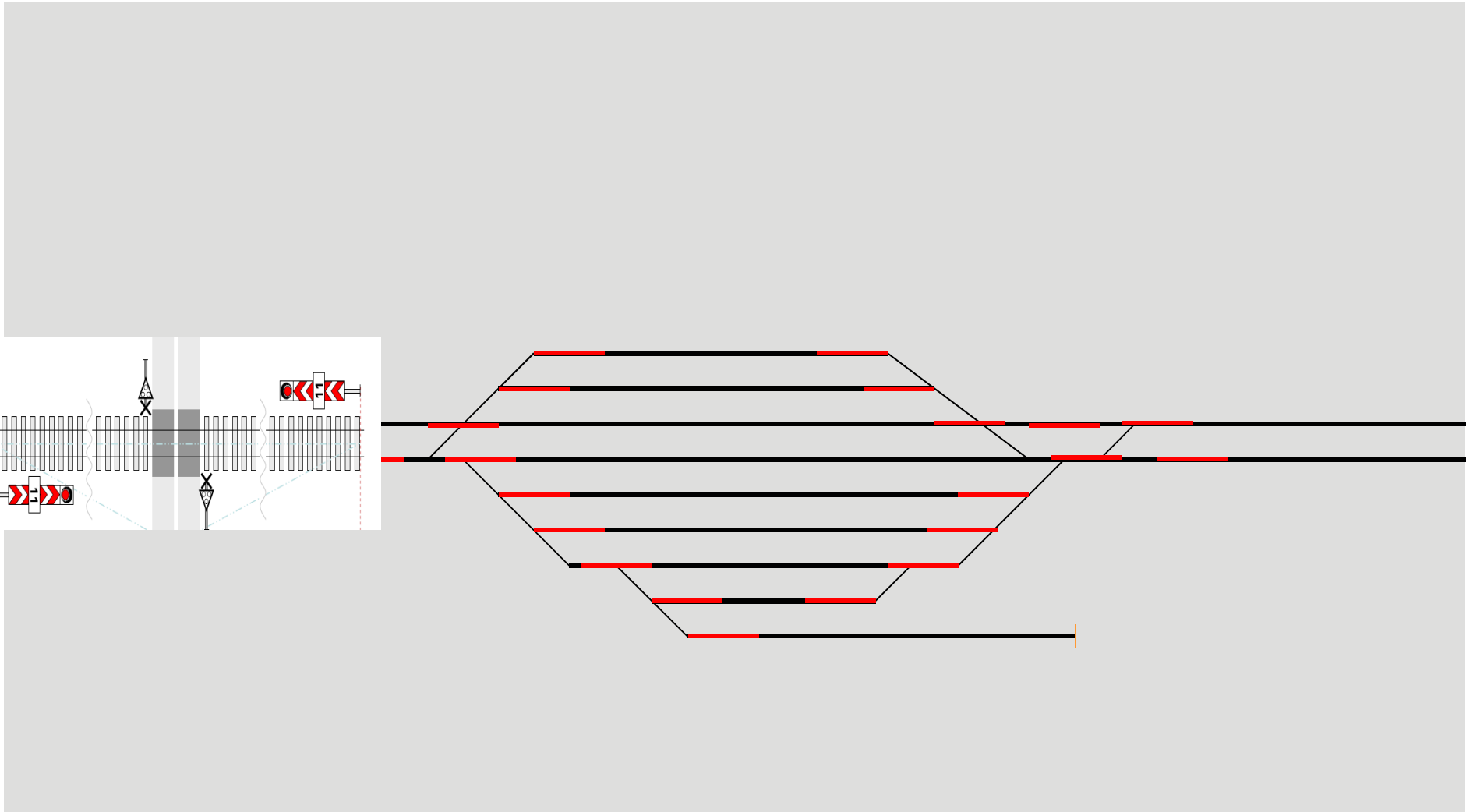
Az üzembehelyezési engedéllyel nem rendelkező vontatójármű országos közforgalmú vasúti pályahálózaton az alábbi feltételekkel közlekedhet:

- Hidegen továbbítva, Rk engedéllyel és futási bizonylattal,
- Üzembehelyezési engedélyezés alatt álló mozdony a hatósági járművizsga helyszínére önerőből, Rk engedéllyel és futási bizonylattal,
- Egyéb esetben önerőből csak hatóság által kiadott próbaüzemi engedéllyel vagy különleges menetengedéllyel.

17500 mm-nél nagyobb belső tengelytávolságú vasúti járművek közlekedtetése







Átmenő képességi jellel nem rendelkező járművek továbbítása

- Fuvarozási, személyszállítási tevékenységet végző kocsik esetében ha a kocsi nem rendelkezik

- RIV / TEC / TEN jellel
- H honosítási engedéllyel
- Különleges menet engedéllyel (mozdony, személykocsi, nosztalgia jármű)



A kocsi csak az NKH által végzett „H” honosítási eljárása után kiadott „H” honosítási engedéllyel továbbítható.

<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/honositasi-engedelyek>

Honosítási engedélyek

39	Laeilprs	43 74 4380 000 43 74 4380 200	43 74 4380 065 43 74 4380 274	66 75	2012.06.20	UVH/VF/4370/2/2012	igen
40	Sdmmrs	83 81 4979 000	83 81 4979 149	150	2013.01.17	UVH/VF/73/2/2/2013	igen
41	Hccrrs	45 80 2909 003	45 80 2909 302	246	2014.04.14	UVH/VF/1171/2/2014	igen
42	Uacs	83 56 9308 002 83 56 9308 075 83 56 9308 085 83 56 9308 091 83 56 9322 659	83 56 9308 004 83 56 9308 113 83 56 9322 667		2014.03.03	UVH/VF/9/3/2014	nem
43	Uaai-z	83 78 9972 001		1	2015.04.21	UVH/VF/1533/2015	igen
44	Habis 8	83 80 2755 696	83 80 2755 775	80	2015.08.05	UVH/VF/2595/2015	igen
45	Uks-z	83 78 9150 001-4		1	2015.12.17	UVH/VF/3453/2/2015	igen
46	Kitérőszállító	99 81 9358 001-1	99 81 9358 020-1	19	2016.03.09	UVH/VF/805/2/2016	nem
47	Fals	81 53 6651 484-3	81 53 6650 655-8	36	2016.05.17	UVH/VF/1055/2/2016	belföldi forgalomban:nem, nemzetközi forgalomban:igen
48	Uacs			50			
49	Uaai	84 83 9964 900-5		1	2016.05.17	UVH/VF/1455/2/2016	igen
50							
51							
52						Aktualizálva: 2016.05.19. Vajda Zsolt	
53							
54							
55							
56							
57							

Köszönöm a figyelmet

Vajda Zsolt
Nemzetközi rendkívüli küldemények és
katonai szakértő
MÁV Magyar Államvasutak Zrt
Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság
Üzemirányítási Központ
H-1087 Budapest Kerepesi út 16.
Tel :+[36](1)511 3061, Vasúti 01 3061