

# KAPELLA

Tervezett fejlesztések a rendkívüli  
küldemények továbbítása esetén a  
Kapella rendszerben



# Bevezetésként a K2 fejlesztésről

## Mi tette szükségessé:

- Megváltozott a nemzeti és a nemzetközi jogszabályi környezet
- Továbbfejlesztési korlátok jelentkeztek
- Az évközi változások miatt az érvényesség és hatály kezelés szükségessé vált
- Várható bevezetés a 2017/18-as menetrendi évtől
- Az éves igények benyújtása 2017 áprilisában már itt történik

# K2 főmenü

The screenshot shows the K2 Unit Test environment web application. At the top left is the VPE KAPELLA logo. The main header contains the text "K2 Unit Test environment" and a user profile for "BUNDIK JÓZSEF" with roles "GYIK" and "KAPCSOLAT". There are also language options "HU / EN" and a "Svn Info" button. A navigation menu includes: IGÉNYEK RÖGZÍTÉSE, IGÉNYEK LISTÁZÁSA, CSOMAGOK, VÁGÁNYZÁRI IGÉNYEK, HŰSZ MELLÉKLETEK, LEKÉRDEZÉSEK, ADMIN, DEMÓ, DEV. Below the menu is a large historical photograph of a city street with a grand building. The main content area is divided into three columns: "KEDVENCEK" (Favorites) with a link to "Szervezetek karbantartása"; "AKTUALITÁSOK" (News) with a table of updates; and "KÖZLEMÉNYEK" (Announcements) with links to a guide, a 2015/2016 update, and a test. Below the news table is a "MENTETT MUNKAMENETEK" (Saved Workflows) section with a link to "Menetvonal felvitel @ 2016-09-23 09:53 - [Töröl]".

VPE KAPELLA

K2 Unit Test environment

BUNDIK JÓZSEF / GYIK / KAPCSOLAT / HU / EN Svn Info

IGÉNYEK RÖGZÍTÉSE IGÉNYEK LISTÁZÁSA CSOMAGOK VÁGÁNYZÁRI IGÉNYEK HŰSZ MELLÉKLETEK LEKÉRDEZÉSEK ADMIN DEMÓ DEV

### KEDVENCEK

» Szervezetek karbantartása

### AKTUALITÁSOK

Új / Érvényes Veszélyhelyzeti kapacitás korlátozások száma:	0 db
Új / Érvényes Időjárási ok miatti kapacitás korlátozások száma:	0 db
Egyvágányú pálya teljes kizárásai a mai napra:	0 db
Kiutalandó menetvonalak és szolgáltatások:	0 db
Kiutalandó vágányzárak:	0 db
Vizsgálatra váró vágányzárak:	0 db

### MENTETT MUNKAMENETEK

» Menetvonal felvitel @ 2016-09-23 09:53 - [Töröl]

### KÖZLEMÉNYEK

» Structure and Implementation Guide - pdf - 456 kB

» 2015/2016 17E. módosítás

» Teszt

# Újdonságok a rendkívüli küldemények esetén

## Új Rk küldemény típusok felvétele

- 70-Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatás nélkül
- 71-Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással
- 72-Különleges próbavonatban közlekedő járművek
- 73-Mérővonat járművei
- 74-Különleges szabályozás alapján közlekedő küldemények

## Katalógus felajánlás Rk esetén

- A jelenlegihez képest újdonság, hogy több típusküldemény esetén (pl. tip. 01;02;11;) működhet a KUMO (automata menetrend szerkesztő) várhatóan már a 2016/17-es menetrendi évtől a K1-ben
- Amennyiben az igénylésben egyedi engedély köteles és/vagy olyan típusküldeményt jelölnek meg, melynél a KUMO nem működhet, akkor:
  - Ha a tervezett indulási időhöz képest 16 órán belül van tároláskor a megrendelés, egy „Alapmenetrendet” generál a rendszer
  - Ha 16 órán kívül van, akkor VPE menetrendszerkesztő által történik a szerkesztés

# KUMO működése az egyes típusküldemények esetén

típus	definíció F.2 27 függeléke szerint	KUMO működhet	alkalmazandó ellenőrzés
01	a küldemény a teljes útvonalon legfeljebb 60 km/h sebességgel továbbítható	igen	a vonat maximális sebessége 60 km/h lehet az RK-s szakaszon
02	a küldemény a teljes útvonalon legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbítható	igen	a vonat maximális sebessége 80 km/h lehet az RK-s szakaszon
11	méretkorlátozás	igen	amennyiben az útvonalában nem érinti az ezzel a korlátozással az adatbázisban megjelölt szakaszokat. Amennyiben az útvonalon van olyan szakasz, ahol 11. tip. nem továbbítható hibaüzenetet kell adni: „X - Y szolgálati helyek között nem továbbítható. Kérjük, válasszon másik útvonalat.” szöveggel. Az ilyen megrendelést nem szabad befogadni.
70	Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatás nélkül	igen	
71	Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással	igen	a menetrend készítése során a menetrendben +25% menettartam hozzáadása szükséges
73	Mérővonat járművei	igen	

# Rk küldemény rögzítése a K2-ben

Rendkívüli küldemény felvitele

**PARAMÉTEREK**

\* KEZDŐ SZOLGÁLATI HELY  
Sopron [5502725]

\* VÉG SZOLGÁLATI HELY  
Ferencváros [5510025]

\* RK ENGEDÉLYSZÁM  
23651/2016

\* RK TÍPUS  
63 - egyedi engedély alapján továbbítható kocsi

\* JÁRMŰ DARABSZÁM  
25

**\* CSATOLMÁNY**

FÁJL NEVE	MEGJEGYZÉS	MŰVELET
869205.pdf		Töröl

Válasszon fájl... Töltés MEGJEGYZÉS Feltöltés indítása

Felvitel Mégsem

# Veszélyes áru rögzítése a K2-ben

A veszélyes áru modul véglegesítése a vonatkozó jogszabályi rendelkezések megjelenését követően megtörténik.

### Veszélyes áru felvitele

**PARAMÉTEREK**

- \* KEZDŐ SZOLGÁLATI HELY
- \* VÉG SZOLGÁLATI HELY
- \* JÁRMŰ DARABSZÁM
- \* VESZÉLYES ÁRÚ KÓD

**\* CSATOLMÁNY**

Válasszon fájl...  MEGJEGYZÉS



Köszönöm a figyelmet!