

A vezetőfülkében történő tartózkodás szabályai

A vezetőfülkében tartózkodás a külön kérelemmel igényelhető vezetőfülkében tartózkodásra jogosító VTE birtokában lehetséges.

- a) A vezetőfülkébe történő lépés előtt a jogosultság ellenőrzése érdekében a személyazonosság igazolása mellett a kártyát felszólítás nélkül át kell adni a vasúti járművezető számára. A személyazonosság igazolásának elmulasztása, megtagadása esetén a vasúti járművezető megtagadja a vezetőfülkébe történő belépést.
- b) A vontatójármű vezetőfülkéjében csak éber, józan, tudatmódosító szerektől mentes állapotban szabad tartózkodni.
- c) A vezetőfülkében tartózkodó személy tudomásul veszi, hogy a vezetőfülkében tartózkodás – a vontatójármű típusától függően – kockázatot jelenthet az emberi egészségre, ami függ az egyén egészségi állapotától:
 - egyes mozdonyoknál a vasúti járművezetőn kívül más személy számára az egésztest rezgés káros hatását csökkentő szék nincs a vezetőfülkében
 - a MÁV-START Zrt. tulajdonában lévő villamos mozdonyok, motorvonatok vezetőfülkéjében a munkavállalók testénél mért mágneses indukció nem haladja meg a 33/2016 (IX.29.) EMMI rendeletben előírt beavatkozási értékeket, azonban a vezetőfülkében engedéllyel tartózkodó személynek tisztában kell lennie azzal, hogy az elektromágneses terek az alábbi esetekben nem kívánatos hatásokat okozhatnak és csak saját felelősségére tartózkodhat a vezetőfülkében:
 - elektronikus orvosi berendezésekkel és egyéb eszközökkel való interferencia,
 - az aktív beültetett orvostechnikai eszközökkel vagy berendezésekkel való interferencia, pl. szívritmusszabályozó
 - testen viselt orvostechnikai eszközökkel való interferencia, pl. inzulinpumpa,
 - passzív implantátumokkal való interferencia pl. fémből készült mesterséges ízületekkel, tűkkel, drótokkal, lapokkal.
- c) A vezetőfülkében tartózkodásra jogosító engedély csak felügyelet melletti tartózkodásra jogosít fel, amely csak a vontatójármű használt vezetőfülkéjére értendő. A vontatójármű egyéb részeire (géptér, motortér stb.) történő belépésre, ott tartózkodásra nem ad felhatalmazást. Amennyiben a vontatójárműre beosztott vasúti járművezető a vezetőfülkét elhagyja, a VTE kártya birtokosa is köteles azt elhagyni.
- d) A vasúti járművezetőt zavarni, a vontatójármű kezelőszerveit megérinteni, a vezetést átvenni, az élet-, a vagyon- és a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető cselekményt végrehajtani tilos!
- e) A vezetőfülkében tartózkodásra jogosító engedély nem jogosít fel vasútüzemi területre való belépésre. Amennyiben az utazás során az engedély birtokosának vasútüzemi területre kell belépnie, akkor az arra jogosító engedély megléte az engedély birtokosának felelőssége.
- f) Az engedély nem jogosít vasútüzemi területen fotó, videó, hangfelvétel készítésére.
- g) A vezetőfülkében tartózkodást igazoló kártya harmadik fél részére nem ruházható át, az kölcsön nem adható, továbbá nem klónozható.

- h) A vezetőfülkében a mindenkor érvényes egészség- és munkavédelmi szabályok betartása kötelező.
- i) 16. életévét be nem töltött személy csak 18. életévét betöltött személy kíséretében tartózkodhat a vezetőfülkében.
Különleges gondoskodást igénylő személy csak 18. életévét betöltött, különleges gondoskodást ellátó személy kíséretében tartózkodhat a vezetőfülkében.
Nem számít kísérőnek az oda beosztott vasúti járművezető.
- j) A vezetőfülkében tartózkodásra jogosító engedély menetjegynek nem tekinthető, az adott viszonylatra érvényes, legalább 2. kocsiosztályra érvényes menetjeggyel (utazási jogosultsággal) kell rendelkezni, amit felszólításra be kell mutatni a jegyellenőrzést végzőnek.
- k) A vontatójármű első vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végzőkkel együtt legfeljebb 4 fő tartózkodhat (az F.2. Forgalmi Utasítás alapján). Amennyiben a vontatójármű vezetőfülkéjében a megengedettnél többen kívánnak tartózkodni, akkor a vontatójármű, illetve mozdony személyzet ellenőrzésére jogosult legmagasabb beosztású személy, ilyen hiányában a vasúti járművezető dönt a vezetőfülkében való tartózkodás lehetőségéről, de az ellenőrzési, felügyeleti, ki- és továbbképzési, vonal- és típusismereti, illetve mérési és kísérleti célú vezetőfülkében való tartózkodás minden esetben előnyt élvez.
- l) Érvényes vezetőfülkében tartózkodásra jogosító engedély birtokában sem tudja a Társaság minden esetben biztosítani a vezetőfülkében történő tartózkodást!
- m) A pályahálózat működtetésével összefüggő vasútüzemi feladatok ellátásának céljából kiadott engedélyeket csak a célnak megfelelő munkavégzés során szabad felhasználni.
- n) A vezetőfülkében tartózkodásra jogosító engedély nem érvényes azon vontatójárműveken, amelyek a vezetőfülkében tartózkodást külső felek részére kereskedelmi tevékenység keretében értékesítik (pl. nosztalgia menetek), az így jogosultságot szerző személyeken kívül csak a vontatójármű, illetve mozdony személyzet ellenőrzését végzők tartózkodhatnak az erre vonatkozó engedélyük alapján.
- o) A vezetőfülkében tartózkodásra jogosító engedély használója a vezetőfülkében szolgálatot teljesítő(k) utasításait köteles végrehajtani.
- p) A villamos vontatás erősáramú (nagyfeszültségű) berendezéseit és egyéb berendezéseket állandóan feszültség alatt állónak kell tekinteni. Minden ilyen berendezés megközelítése, megérintése tilos és életveszélyes!
- q) Felhívjuk a vezetőfülkében tartózkodásra jogosult figyelmét a vasútüzem veszélyességére, valamint a vasútüzem területét jellemző és a vasúti járműveken előforduló szennyező anyagokra. A szennyező anyagok okozta károkért a MÁV-START Zrt. anyagi felelősséget nem vállal.
- r) Az engedély elvesztését, megsemmisülését, megrongálódását, használhatatlanná válását illetve pótlásának igényét ezen körülmény tudomásra jutását követően azonnal jelezni kell a vte@mav-start.hu címen. Amennyiben a jelentési kötelezettségének nem tesz eleget, úgy ellenkező bizonyításig a fenti körülményből kifolyólag keletkezett minden kár a jelentési kötelezettséget elmulasztót terheli.
- s) A MÁV-START Zrt. nem tartozik felelősséggel a VTE kártya tulajdonosának felróható magatartásából származó következményekért.
- t) A már nem használt, érvénytelen VTE kártyát a Társaság számára 45 napon belül vissza kell juttatni, amelyre az alábbi módokon van lehetőség:

- személyes átadás: a MÁV-START Zrt. kiállításért felelős szervezeténél munkaidőben, a vte@mav-start.hu címen történt előzetes egyeztetés alapján;
- postai visszaküldés esetén a MÁV-START Zrt. kiállításért felelős szervezetének, a vte@mav-start.hu címen történt előzetes egyeztetést követően.

A vezetőfülkében történő tartózkodásra jogosító engedély felhasználásának feltételei

A Társaság által kiszolgált menetek esetében nincs szükség a vontatásszolgáltatást megrendelő vasúti társaság (menetvonal tulajdonos) külön hozzájárulására

- a Társaság ellenőrzésre kötelezett munkavállalóinak,
- a hatóság illetékeseinek és
- a pályahálózatot üzemeltető társaság azon munkavállalójának, aki a pályahálózat működtetésével összefüggő vasútüzemi feladatot lát el.

A fentiekben tárgyalt esetek kivételével minden esetben szükséges a vontatás-szolgáltatást megrendelő vasúti társaság engedélye is a vezetőfülkében tartózkodáshoz, azt ellenőrzés során fel kell mutatni.

A VTE kártyáért, illetve annak rendeltetésszerű használatáért minden esetben az a személy (illetve törvényes képviselője) felelős, aki a *Kérelem* nyomtatványon igénylőként szerepel.

A VTE kártyával rendelkező személy felé a Társaság a mindenkor hatályos jogszabályokban meghatározott felelősséggel tartozik.

A Társaság nem tartozik felelősséggel az engedély használójának felróható magatartásából származó következményekért.

Csak felügyelet mellett lehet a vontatójármű menetirány szerinti hátsó vezetőfülkében tartózkodni. Kivételt képeznek ez alól azok a személyek, akik szolgálati célból tartózkodnak a hátsó vezetőfülkében (pl. szállítmánykísérési feladatokat ellátók stb.) A hátsó vezetőfülkében tartózkodók létszáma nem haladhatja meg a mindenkor hatályos F.2. Forgalmi Utasításban meghatározott létszámot.