

**Innovációért és Technológiáért Felelős
Miniszter**

MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.

**Vasúti személyszállítási közszolgáltatási
szerződésmódosítás**

Budapest, 2021. ...*október*.....



amely létrejött egyrészt a **Magyar Állam** mint a közszolgáltatásként ellátott országos, regionális és elővárosi vasúti személyszállításért felelős **Megrendelő** (képviseli az Innovációért és Technológiáért Felelős Miniszter – nevében eljár dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár –, a továbbiakban Megrendelő),

másrészt a **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.; cégjegyzékszám 01-10-045551) mint a vasúti személyszállítási szolgáltatást közszolgáltatási menetrend alapján végző **Szolgáltató** (képviseli: Kerékgyártó József vezérigazgató –, a továbbiakban, mint Szolgáltató) mint Felek között.

Preambulum

A Szolgáltató és Megrendelő a Felek által előzetesen egyeztetettek alapján a Szerződés szerinti szolgáltatások körét és tartalmát a Hódmezővásárhely és Szeged közötti helyközi, valamint a két város helyi közlekedésének vasút-villamos üzemmódban ellátott személyszállítási szolgáltatás nyújtásával kapcsolatos feltételekkel a jelen Szerződésmódosításban foglaltak szerint egészítik ki. Felek e körben rögzítik, hogy a hivatkozott vonalszakaszon a vasút-villamos járművekkel nyújtandó személyszállítási közszolgáltatás nyújtásának kizárólagos jogosultja a Szolgáltató. A Szolgáltatótól a Megrendelő a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bekezdés a) pontja szerinti jogcímen rendeli meg a vasút-villamos járművekkel nyújtandó személyszállítási közszolgáltatást, így az érintett települési önkormányzatok vonatkozásában külön közszolgáltatási szerződések megkötésére nem kerül sor. A helyközi közlekedés ellátásáért felelős és a két helyi közlekedés ellátásáért felelős az integrált feladatellátásra együttműködési megállapodást köt, melyben a helyi ellátásért felelősök meghatalmazzák a helyközi ellátásért felelőst, hogy a szolgáltatóval mind a helyi mind pedig a helyközi feladatokra közszolgáltatási szerződést kössön ill. módosítson.

Jelen Szerződésmódosítás célja a Szerződés tárgyának a Hódmezővásárhely és Szeged között közlekedő vasút-villamos járművekkel nyújtandó személyszállítási közszolgáltatási feladatokkal történő kiegészítése, a bevétellel nem fedezett költségtérítés megállapítása, a vasút-villamos járművekkel történő szolgáltatásnyújtás vasúti járművekkel történő szolgáltatástól eltérő szabályainak, feltételeinek, továbbá a hatályos szerződés teljesítése során felmerült változtatási igényeknek megfelelő rögzítése.

A Felek között a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény és a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint a 1191/69/EGK és a 1107/70 EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján 2013. szeptember 19-én megkötött vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban Szerződés), tekintettel a Szerződés IX. fejezet 2. pontjában foglaltakra, az alábbiak szerint módosítják (a továbbiakban: **Szerződésmódosítás**):

1. A Felek a Szerződés III., „A szerződés tárgya és időtartama” Fejezet I., Közszolgáltatási feladat alcím 1.1. pontjának második bekezdését az alábbiak szerint módosítják:

1.1. Megrendelő e Szerződéssel az EK rendelet 5. cikk (6) bekezdésében, valamint az Sztv.

23. § (2)-(2a) bekezdésében foglaltak alapján pályáztatási eljárás mellőzésével, helyközi szolgáltatásbővítési céllal megbízza Szolgáltatót a menetrend szerinti vasúti személyszállítás ellátásával a Szerződés 2. számú mellékletében foglalt közszolgáltatási menetrendnek megfelelően a VI. Kizárólagos jogok és annak korlátozása fejezetben részletezett kizárólagos közszolgáltatási jogokat biztosítva Szolgáltató számára. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés szerinti, a Szolgáltató által vasút-villamossal nyújtandó szolgáltatásokat az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontjára is figyelemmel mind a helyi mind pedig a helyközi szolgáltatásokat a Megrendelő rendeli meg a Szolgáltatótól. A Szolgáltató a közszolgáltatási menetrendben foglalt közszolgáltatási tevékenységet első sorban a 3. számú mellékletében megjelölt eszközökkel, az e Szerződésben rögzített feltételek megtartásával teljesíti.

Felek rögzítik, hogy a 3. számú mellékletben megjelölt, uniós beruházási forrás igénybevételevel beszerzett eszközök a vasúti személyszállítási közszolgáltatásnak a jelen Szerződés 3. számú mellékletében külön jelzetten meghatározott vasútvonalakon a Megrendelő által elvárt színvonalon történő nyújtásához szükségesek. Ezen uniós beruházási forrás igénybevételevel beszerzett eszközöket Szolgáltató köteles a Szerződés teljes időtartama alatt közszolgáltatási célokra, kizárólag a 3. számú mellékletben külön jelzetten meghatározott vasútvonalakon használni. A Megrendelő a tárgyévi menetrendnek a Szerződés 4. melléklet I. fejezete szerinti elfogadásával egyidejűleg dönt az aktualizált 3. számú melléklet elfogadása tárgyában is; a módosított 3. számú melléklet a Szerződés külön módosítása nélkül a korábbi 3. számú melléklet helyébe lép a Megrendelő általi elfogadással.

2. A Felek a Szerződés III. „A szerződés tárgya és időtartama” Fejezet 2., „A közszolgáltatási időszak” alcím 2.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

2.1. Szerződés az aláírását követően lép hatályba és hatálya a 2014. január 1-jétől 2023. december 9. 24 óráig terjedő időszakokra vonatkozik.

3. A Felek a Szerződés V., „A közszolgáltatás feltételei, minőségi jellemzői” fejezet 1., „A közszolgáltatás feltételei” alcím 1.6. pontját az alábbiak szerint módosítják:

Szolgáltató a közszolgáltatási menetrendben meghirdetett járatokon az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendeletnek (a továbbiakban: országos vasúti rendelet), valamint a vasút-villamossal nyújtott szolgáltatás vonatkozásában a térségi, az elővárosi, a városi és a helyi működési engedély alapján, valamint a kisvasút és a múzeumvasút által végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 195/2016. (VII. 13.) Korm. rendelet (a továbbiakban: elővárosi, városi és helyi rendelet) szabályaira figyelemmel és az azokkal összhangban álló üzletszabályzatának megfelelően jogosult és köteles a személyszállítást elvállalni. Felek e körben rögzítik, hogy Szolgáltató a vasút-villamossal nyújtott szolgáltatások megtervezése és teljesítése során Szeged MJV közigazgatási területét érintően szolgáltatási terület városi vasúti személyszállítási közszolgáltatást nyújtó szolgáltatójával (Szegedi Közlekedési Kft) együttműködve köteles biztosítani a vasút-villamos szolgáltatást, mely vonatkozásában a Szolgáltató által az országos vasúti személyszállítási szolgáltatások nyújtása és a jelen Szerződés teljesítése során általánosan alkalmazott feltételektől való, az irányadó jogszabályi keretek között felmerült eltéréseket Szolgáltató indokolt esetben a Megrendelő általi jóváhagyásra terjeszthet fel.

4. A Felek a Szerződés V., „A közszolgáltatás feltételei, minőségi jellemzői” fejezet 2., „A közszolgáltatás minőségi jellemzői ” alcím 2.1. és 2.2. pontjait az alábbiak szerint módosítják:

2.1. A személyszállítási szolgáltatások teljesítése során a Szolgáltató megtartja az e szerződésben előírt – vasút-villamos közlekedésnél a zárt pályás szakaszra a 8. mellékletben pontosított – mennyiségi és minőségi követelményeket, valamint a rendelkezésre álló pénzügyi és műszaki lehetőségekre tekintettel a tőle elvárható legmagasabb szinten biztosítja a vasúti közszolgáltatások versenyképes, az utazóközönség számára vonzó színvonalon történő végzését. Ennek során kiemelt figyelmet fordít az utasok kiszolgálását biztosító épületek, utasforgalmi létesítmények, területek, valamint járművek tisztaságára, esztétikai állapotára, valamint az utazók komfort-érzetét megalapozó kiegészítő szolgáltatások (pl. fűtés, világítás) működésére, igénybevehetőségére.

2.2. Szolgáltatónak saját tevékenysége körében, vagy harmadik személy igénybevétele útján gondoskodnia kell a megfelelő statikus vagy dinamikus utastájékoztatásról, beleértve a feladatellátás akadályoztatásának eseteit is. A tájékoztatásnak lehetővé kell tennie az utazási lehetőségekről való előzetes informálódást az állomásokon, interneten, telefonon, valamint a járművön egyaránt. Ennek megfelelően Szolgáltatónak az általa használt állomásokon, megállóhelyeken biztosítania kell a működési területén az országos, regionális, elővárosi, továbbá a vasút-villamossal végzett szolgáltatás esetében a helyi közszolgáltatást végző társszolgáltatóknak a Szolgáltató működési területén alkalmazott menetrendjéről, ideértve a más közlekedési eszközökhöz való csatlakozásokról, átszállási lehetőségekről történő tájékoztatást is. E társszolgáltatókról és azok szolgáltatásairól Megrendelő ad tájékoztatást.

5. A Felek a Szerződés VI., „Kizárólagos jogok és annak korlátozása” fejezet 1., „1. Kizárólagos jogok” alcímét az alábbiak szerint módosítják:

A Szolgáltatótól – a 2. A kizárólagos jogok korlátozása pontban foglalt kivételekkel” - megrendelt menetrendben meghatározott vonalakon történő vasúti személyszállítási közszolgáltatás joga kizárólag Szolgáltatót illeti meg, ide nem értve a vasút-villamossal végzett, a jelen Szerződés szerinti egyes településeken belüli szolgáltatási szakaszokat, melyek esetén a Szolgáltató vasúti személyszállítási közszolgáltatási joga Szeged MJV esetében illetékes városi vasúti közszolgáltatást nyújtó közlekedési szolgáltató városi vasúti személyszállítási közszolgáltatójával együttesen áll fenn. Megrendelő a Szolgáltató kizárólagos helyközi vasúti személyszállítási közszolgáltatási jogával érintett vonalakon a Szerződés fennállásának időtartama alatt más vasúti szolgáltatót a menetrendi év végén, a Szolgáltatóval történő elszámolási kötelezettség mellett, vagy az e fejezetben szabályozott esetekben és feltételek szerint bízhat meg vasúti személyszállítás ellátásával.

6. A Felek a Szerződés VII., „Pénzügyi feltételek” fejezet 4., „Rendelkezésre Állási Költségtérítés” alcím 4.1. pontjának a) és b) alpontját az alábbiak szerint módosítják:

„[Szolgáltató a költségtérítés összege helyett az e pont szerinti a helyközi közlekedéssel összefüggésben Rendelkezésre Állási Költségtérítés igénybevételére jogosult, amennyiben]

- a) a miniszter az üzemeltetési és a szerződéskötési kötelezettséget közérdekből az országos vasúti rendelet 7. § (4) bekezdése, illetőleg az elővárosi, városi és helyi rendelet 4. § (4) bekezdése alapján korlátozza, vagy felfüggeszti,
- b) a miniszter az üzemeltetési és a szerződéskötési kötelezettséget az országos vasúti rendelet 7. § (4) bekezdése, illetőleg az elővárosi, városi és helyi rendelet 4. § (4) bekezdése alapján a vasúttársaság kezdeményezésére, kényszerítő üzemi okból korlátozza, vagy felfüggeszti,

7. A Felek a Szerződés VII., „Pénzügyi feltételek” fejezet 4., „Rendelkezésre Állási Költségtérítés” alcím 4.2. pontját az alábbiak szerint módosítják:

A 4.1. pontban meghatározott intézkedések esetén, az intézkedés időtartama alatt Szolgáltatót az e fejezet 3. A személyszállítási közszolgáltatási költségtérítés pontjában a helyközi közlekedés elmaradásának okán meghatározott költségtérítés helyett Rendelkezésre Állási Költségtérítés illeti meg, amely az adott időszakra egyébként járó költségtérítés 60 %-ának megfelelő összeg. Felek rögzítik, hogy amennyiben az adott intézkedés csak a jelen Szerződés szerinti közszolgáltatás egy részét érinti, akkor a Rendelkezésre Állási Költségtérítés az érintett szolgáltatásrészre eső költségtérítési összeg 60 %-ának megfelelő összeg.

8. A Felek a Szerződés VIII., „Elkülönített számviteli nyilvántartás, ellenőrzés” Fejezet 2. Ellenőrzés, szankciók alcímét az alábbiak szerint módosítják:

2. Ellenőrzés, szankciók, szolgáltatásminőségi vizsgálatok és intézkedések

9. A Felek a Szerződés VIII., „Elkülönített számviteli nyilvántartás, ellenőrzés” Fejezet 2., Ellenőrzés, szankciók alcíme alatt foglaltakat az alábbiak szerint módosítják:

- 2.1. Megrendelő bármikor ellenőrizheti, vagy megbízottja útján ellenőriztetheti, hogy Szolgáltató a Szerződésben rögzített kötelezettségének maradéktalanul eleget tett-e. Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően eseti jelleggel, véletlenszerűen, vagy külön célvizsgálat keretében is sor kerülhet, beleértve a forgalomban történő és Szolgáltató székhelyén, telephelyein, fióktelepein történő ellenőrzést is.
- 2.2. Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:
 - a) a menetrend mennyiségi / minőségi előírásainak betartására, valamint a menetrendszerűsége;
 - b) az utasszállítás körülményeire és általában a szolgáltatási színvonalnak a megfelelőségére, a járművek, valamint az utasforgalmi létesítmények esztétikai és műszaki állapotára, tisztaságára;
 - c) a szolgáltató utazó közönséggel történő kapcsolattartására, az utastájékoztató színvonalára;

- d) az utazási okmányok és menetjegyek értékesítésének és elszámolásának szabályszerűségére, a jegyellenőrzésre, valamint a bevételek beszedésére vonatkozó kötelezettség teljesítésére;
 - e) a szükséges nyilvántartások előírás szerinti vezetésére;
 - f) a szolgáltató belső szabályozásának e Szerződéssel fennálló összhangjára;
 - g) Szolgáltató e Szerződéssel összefüggő pénzügyi gazdálkodására;
 - h) a díjak, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek megtartására.
- 2.3. Amennyiben az ellenőrzés során egyéb szabálytalanságra is fény derül, arról az ellenőrzéssel megbízott a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságot értesíti.
- 2.4. Az ellenőrzéssel megbízottak mindenkor jogosultak – a tevékenység zavarása nélkül – a Szerződés teljesítésére szolgáló létesítményeket és eszközöket megtekinteni, Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő bármely üzleti iratát, okmányát, nyilvántartását bekérni vagy azokba Szolgáltató székhelyén, telephelyein, fióktelepein betekinteni, s az ellenőrzés tárgyára vonatkozóan Szolgáltató alkalmazottaitól információkat kérni.
- 2.5. Megrendelő vagy megbízottja biztosítja, hogy az ellenőrzés során tudomására jutott, Szolgáltató üzletmenetét érintő tényeket, adatokat, körülményeket mindenkor titoktartással kezeli, és azokat nem hozza illetéktelen harmadik személyek tudomására.
- 2.6. Amennyiben Megrendelő vagy megbízottja helyszíni jelenléte során a szolgáltatásban elégtelenséget fedez fel, jogosult szolgáltatásminőségi vizsgálatot vagy szolgáltatásminőségi intézkedést kezdeményezni Szolgáltató felé a Szerződés 9. számú mellékletének megfelelően.
- 2.7. Ha Megrendelő megállapítja, hogy a Szolgáltató – olyan okból, melyért felelős – a Szerződés 9. mellékletében rögzített értesítési kötelezettségét nem határidőre teljesítette, vagy a megküldött értesítés nem mutat be érdemi vizsgálati lépéseket illetve utóellenőrzési jegyzőkönyvében megállapítja, hogy a szolgáltatás-elem kifogásolt elégtelensége – olyan okból, melyért a Szolgáltató felelős – továbbra is fennáll, hibás teljesítési kötbért követelhet a Szolgáltatótól a 9. számú mellékletben rögzítettek szerint.
- 2.8. A Szolgáltató szerződészerű teljesítésének, működésének ellenőrzésével és a szolgáltatási minőség értékelésével kapcsolatos részletes szabályokat a Szerződés 9. számú melléklete tartalmazza.
- 2.9. A Szerződés 9. mellékletében hivatkozott, Megrendelő által megbízott szervezet elsősorban a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Más, vagy további megbízott Megrendelő általi igénybevétele esetében Megrendelő előzetesen, írásban tájékoztatja Szolgáltatót.
- 2.10. Ha az ellenőrzés során Megrendelő tudomására jutott körülményekből megállapítható, hogy azok nem állnak összhangban a Szerződésben foglalt jogokkal és kötelezettségekkel, Megrendelő ésszerű határidő tűzésével felszólítja Szolgáltatót megfelelő magyarázat adására, illetőleg a szerződészerű teljesítés meghatározott időn belül történő helyreállítására.
- 2.11. Súlyos és ismételt szerződésszegés esetén, amennyiben Szolgáltató a szerződészerű

állapotot indokolatlanul nem állítja helyre, úgy Megrendelő a Szerződést annak X. A Szerződés megszűnése fejezetében szabályozottak szerint felmondhatja.

10. A Felek a Szerződés IX., „Felek közötti együttműködés” Fejezete 3. „Felek közötti kapcsolattartás” alcímét az alábbiak szerint módosítják:

A Felek megegyeznek abban, hogy a Szerződés teljesítése során a szolgáltatással összefüggésben felmerülő minden lényeges kérdésben, továbbá minden, teljesítést akadályozó tényezőről kölcsönösen, haladéktalanul tájékoztatják egymást.

Megrendelő részéről a kapcsolattartó: a közlekedésért felelős minisztérium személyszállítási közszolgáltatások megrendeléséért felelős főosztályának vezetője.

Szolgáltató részéről a kapcsolattartó: a Szolgáltató vezérigazgatója, valamint az általa megjelölt személyek.

A Megrendelő részéről a kapcsolattartó személy jogosult a jelen Szerződés megkötésén, módosításán, felmondásán, továbbá a mellékleteinek a záradékolásán – ide nem értve az évközi közszolgáltatási menetrend módosítás miatti záradékolást – kívül a Szerződés teljesítése során a teljesítéssel összefüggésben felmerülő minden egyéb kérdésben eljárni és a szükséges jognyilatkozatokat megtenni.

11. A Felek a Szerződés X., „A Szerződés megszűnése” Fejezetét az alábbi 4. ponttal egészítik ki:

A hazai és európai uniós támogatásból beszerzett eszközök állapotával kapcsolatban a Szolgáltató köteles az eszközök használatbavételi bizonyítványainak kiállítását követően két évente az eszközök Szolgáltatótól független fél által végrehajtott állapotfelmérését elvégezni, illetve elvégeztetni.

A Szerződés megszűnésével egyidejűleg a térítésmentes tulajdonjog átadásakor köteles a Megrendelő felé igazolni, hogy a karbantartási ciklusrendet betartotta, a karbantartási tervnek megfelelően a karbantartásokat elvégezte, illetve elvégeztette.

A Szolgáltató köteles a Szerződés megszűnését megelőző 6 hónapon belül az eszközökkel kapcsolatban a 1. pontban írtak alátámasztása érdekében a Szolgáltatótól független fél által végrehajtott állapotfelmérést végezni. Amennyiben az állapotfelmérés megállapítja, hogy a Szolgáltató nem tartotta be a mindenkor karbantartási ciklusrendet, illetve nem végezte el a megfelelő karbantartásokat, és ez az eszközök állapotában állagromláshoz vezetett, köteles az eszközöket saját költségén életkoruknak és futásteljesítményüknek megfelelő állapotba hozni a Szerződés megszűnéséig, illetve az ehhez szükséges költségeket megtéríteni.

12. A Szerződés 2. számú melléklete a jelen Szerződésmódosításhoz 1. mellékletként csatolt új 2/c számú, „VASÚT-VILLAMOS SZOLGÁLTATÁS MENETRENDJE” tárgyú almelléklettel egészül ki.

13. A Szerződés 3. melléklet c) pontját Felek a Szerződésmódosítás 2. melléklete szerinti

tartalommal módosítják.

14. A Szerződés 4. melléklet helyébe a Szerződésmódosítás 3. melléklete lép.

15. A Szerződés 6. melléklet helyébe a Szerződésmódosítás 4. melléklete lép.

16. A Szerződés 8. melléklet helyébe a Szerződésmódosítás 5. melléklete lép.

17. A Szerződés 9. melléklete helyébe a Szerződésmódosítás 6. melléklete lép.

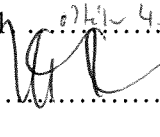
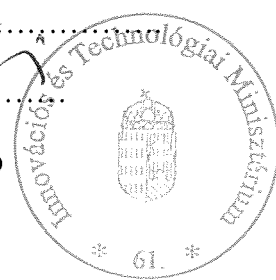
18. A Szerződés 13. melléklet helyébe a Szerződésmódosítás 7. melléklete lép.

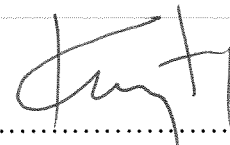
19. A Szerződés a helyközi közösségi közlekedési információs rendszer (HKIR rendszer) alkalmazása vonatkozásában új, 14. sz. melléklettel, a jelen Szerződésmódosítás 8. számú mellékletével egészül ki.

20. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen Szerződésmódosítás alapján a Szerződés törzsszövegében és mellékleteiben rögzített „vasút-villamos” és „tram-train” megnevezések szinonimaként értelmezendők és alkalmazandók a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 1.11. pontjában foglaltakkal összhangban.

21. A jelen Szerződésmódosítás a Felek által történt aláírást követően, az államháztartásért felelős miniszter általi egyetértés megadásának napjával lép hatályba. Felek rögzítik, hogy a Szolgáltató legelőször a jelen Szerződésmódosítás hatálybalépésétől számított 12 hónapos határidőn belül köteles a jelen Szerződésmódosítás 11. pontjával a Szerződés X. Fejezete 4. pontjába beiktatott új rendelkezés első bekezdése szerinti kötelezettségeit teljesíteni.

Budapest, 2021. október 4.


Megrendelő



MÁV-START Zrt.

Szolgáltató

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán kr. 54-60.

Az államháztartásért felelős miniszter képviselőjében:

Budapest, 2021. október 8.

